

Отчет
о деятельности Общественной организации
«Организация ветеранов (пенсионеров) войны и труда
железнодорожного транспорта России» за 2019 г.

Прошедший 2019 год на железных дорогах характеризовался незначительным снижением объема перевозок, как во внутреннем так и в международном сообщениях, основной причиной которого явилась неустойчивость глобальной конъюнктуры рынка и снижение темпов роста мировой экономики. Наметилась устойчивая тенденция изменения структуры грузов в сторону низко доходных, что также влияло на общие результаты года.

Вместе с тем Компании в истекшем году, благодаря слаженной и эффективной работе, удалось достичь хороших результатов. Было обеспечено устойчивое функционирование российских железных дорог, выполнены целевые задачи по обеспечению социально значимых пассажирских и грузовых перевозок, а также задачи, обеспечивающие обороноспособность государства.

Возросла роль ОАО «РЖД» в поддержании национальной экономики страны за счет реализации мероприятий, направленных на мобилизацию внутренних резервов, сокращению производственных затрат, формированию бережливой производственной системы. В результате этого в целом достигнуто реальное повышение эффективности деятельности отрасли.

Обязательства Компании по коллективному договору ОАО «РЖД» за период 2017-2019 годы выполнены, в том числе обеспечена социальная поддержка ветеранов: в зависимости от стажа работы, им осуществляется ежемесячная материальная помощь, увеличена дотация на санитарно-курортное оздоровление, производится оплата дорогостоящего лечения и дорогих лекарств, выделены лимиты на зубопротезирование, на поощрение юбиляров, усилена поддержка участников ВОВ и тружеников тыла.

Во всех проводимых в отрасли мероприятиях ветеранская организация железнодорожного транспорта принимает самое активное участие, по некоторым выступает их инициатором. Многие ветераны и сегодня, несмотря на преклонный возраст, подчас и недомогание, не прерывают связей со своими коллективами и вносят посильный вклад в наше общее дело. Это, прежде всего, наставничество, проведение воспитательной работы среди учащейся молодежи и молодых железнодорожников, это работа по сохранению славных трудовых традиций и престижа нашей отрасли, это передача молодым работникам богатого опыта работы ветеранов на железнодорожном транспорте. В качестве общественных инспекторов ветераны активно участвуют в работе комиссий по вопросам обеспечения безопасности движения, соблюдению охраны труда, принимают участие в создании и работе музеев трудовой и боевой славы, оказывают шефскую помощь Детским железным дорогам.

Для «Организации ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России» 2019 год был значимым, так как 35 лет назад, 26 апреля 1984 года на совместном заседании Коллегии МПС СССР и Президиума ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и транспортных строителей было принято решение об образовании Центрального совета ветеранов железнодорожного транспорта (ЦСВ). От этой даты и ведется отсчет деятельности нашей отраслевой ветеранской организации войны и труда.

Для ветеранского актива ЦСВ 2019 год был напряженным и наполненным многими юбилейными событиями на железных дорогах. В 2019 году исполнилось 45-лет с начала строительства Байкало-Амурской магистрали, создание которой осуществлялось усилиями многих наших ветеранов.

В ознаменование юбилейных дат на железных дорогах и в аппарате ОАО «РЖД» прошли праздничные мероприятия. В ознаменовании этих событий была издана брошюра «Вестник ветерана-железнодорожника», в которой нашли отражение события тех лет, а также показана работа Центрального совета ветеранов и ветеранских организаций железных дорог и других структурных подразделений Компании. Выпуск брошюры был приурочен к проведению в июне 2019 года сетевого совещания руководителей ветеранских организаций отрасли и был с воодушевлением принят и высоко оценен ветеранским сообществом.

Наряду с распространением на сетевом совещании, брошюра была представлена руководству ОАО «РЖД» и железных дорог, направлена в региональные отделения Совета ветеранов, филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД».

О структуре и планировании работы.

В настоящее время на железнодорожном транспорте создано 21 «Межрегиональных координационных советов ветеранов «пенсионеров» железных дорог, включающие в себя 71 региональных и 223 узловых ветеранских организаций.

Ветеранская организация войны и труда железнодорожного транспорта России является одной из крупнейших в стране и объединяет в своих рядах свыше 700 тысяч ветеранов войны и труда. В их числе бывшие руководители отрасли, железных дорог, предприятий и организаций железнодорожного транспорта, рядовые труженики, Герои Социалистического Труда, представители семейных династий, насчитывающих сотни лет трудового стажа.

По состоянию на 1 января 2020 года в 3069 первичных ветеранских организациях отрасли состоят на учете 711472 пенсионера. Среди них 26853 ветерана ВОВ, в том числе 2170 непосредственных участников ВОВ, 24683 труженика тыла, 15413 Почетных железнодорожников, 8 Героев Социалистического Труда, 4 Кавалера ордена Славы и Трудовой Славы, 6400 человек награжденных орденами (Приложение №1, 2).

За истекший год принято на учет 19818 пенсионеров, ушло из жизни 25430 чел.

Центральный совет ветеранов осуществляет и осуществляет свою работу в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Уставом Общероссийской общественной организации ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, а также по годовым планам, в основу которых брались рекомендации Всероссийской ветеранской организации, Московского городского совета ветеранов, Координационного Совета ветеранских организаций Министерства транспорта России и с учетом нормативных документов ОАО «РЖД».

В соответствии с этими нормативными документами были определены основные направления работы Центрального и региональных Советов, а также их местных организаций.

К ним относятся: прежде всего – защита гражданских, социально-экономических прав ветеранов войны труда, решение вопросов, связанных с наиболее полной реализацией законодательства по пенсионному обеспечению ветеранов, оказание им помощи в медицинском и бытовом обслуживании, улучшении их материального положения, проведение воспитательной работы среди молодых железнодорожников, направленной на сохранение славных трудовых традиций, передачу своего богатого опыта, различных форм наставничества, совершенствование работы музеев, шефской помощи учебным заведениям, воспитание молодежи в духе патриотизма, участие в подготовке и проведении мероприятий, посвященных памятным датам в истории Отечества, государственным праздникам, Дню железнодорожника, Дню Компании и т.п.

На основе этих направлений, Президиумом Центрального совета был разработан годовой план работ, который был повседневной программой действий с корректировкой его при необходимости в течение года.

В 2019 году было проведено 15 заседаний Центрального совета ветеранов и заседаний Президиума ЦСВ, на которых рассматривались различные вопросы деятельности ветеранских организаций, в том числе: принятие плана работы ЦСВ на 2019 год, организация выполнения поручения Генерального директора ОАО «РЖД» по итогам встречи с бывшими руководителями МПС, а именно решение организационных вопросов по созданию в Москве памятника железнодорожникам, о ходе работ по проектированию единого типового передвижного консультативного диагностического центра, рассмотрение предложений Центрального совета ветеранов для включения в Коллективный договор на 2020-2022г.г., об улучшении медицинской помощи ветеранам в условиях реформирования отраслевой медицины, организация и проведение сетевого совещания в г. Нижнем Новгороде, подготовка мероприятий по проведению Государственных праздников и знаменательных событий в нашей стране и отрасли, о мерах по усилению патриотического и нравственного воспитания молодежи, о ходе проведения фотоконкурса, об организации «Поезда Памяти» по маршруту Москва - разъезд Дубосеково (к мемориальному комплексу), о проведении спортивного мероприятия - фестиваля «Серебряная осень», обсуждение кандидатур на присвоение звания «Почетный ветеран железнодорожного транспорта России» и других вопросов.

В 2019 году была повсеместно развёрнута работа по подготовке и проведению 75-летия великой Победы 1941-1945гг. Выполняя поручение руководства ОАО «РЖД», Центральный совет ветеранов активно включился в решение вопросов по созданию к 75-летию великой Победы 1941-1945 годов в столице нашей Родины – в г. Герое Москве монументального памятника железнодорожникам.

Так в мае 2019 года состоялось специальное заседание Президиума совета, в котором, приняли участие начальник Департамента ОАО «РЖД» С.И. Черногаев, руководитель БФ «Почет» Б.В. Калатин и другие ответственные представители отрасли. На заседании были рассмотрены вопросы, касающиеся сооружения памятника железнодорожникам и условий его финансирования.



В отчетном году на Горьковской железной дороге (г. Нижний Новгород) состоялось сетевое совещание председателей советов ветеранских организаций железнодорожного транспорта, на котором были подведены итоги работы за 2018 год и намечены конкретные меры по дальнейшему совершенствованию работы нашей отраслевой ветеранской организации.

Совместно с Благотворительным фондом «Почет» и активным участием почти всех ветеранских организаций в 2019 году был проведен фотоконкурс «Молоды душой», который прошел с большим успехом и при активном участии ветеранов и неработающих пенсионеров – железнодорожников.

В отчетном году Советы ветеранов всех уровней, совместно с руководителями предприятий и организаций железнодорожного транспорта, активно решали социально-бытовые вопросы ветеранов, принимали меры по улучшению их медицинского

обслуживания, лекарственного обеспечения, проводили патриотическую и воспитательную работу среди молодых железнодорожников, учащихся техникумов, училищ, образовательных школ, активно участвовали в производственной деятельности, наставничестве, обеспечении безопасности движения поездов и охране труда.

Социальная поддержка ветеранов и пенсионеров

Истекший год был сложным как для страны, так и для каждого ее жителя, особенно если он уже неработающий пенсионер. Несмотря на меры, которые принимает наше Правительство по индексации государственных пенсий и МРОТ, повышению зарплат бюджетникам и выплату на рождение детей, цены на товары и услуги растут более высокими темпами, поэтому жизнь пенсионеров, к сожалению, продолжает оставаться сложной.

Экономический кризис и как следствие этого – растущие цены на продовольствие, лекарства и коммунальные услуги требуют активизации работы ветеранских организаций в решении социальных вопросов пенсионеров.

Именно такая работа проводилась в 2019 году и Центральным советом ветеранов и на местах ветеранскими организациями всех уровней.

По сложившейся традиции особое внимание было уделено ветеранам, участникам ВОВ, инвалидам, одиноким и тяжело больным пенсионерам.

Отрадно отметить, что в рамках принятого Коллективного договора на 2017-2019гг., руководство Компании нашло возможность проиндексировать ежемесячную материальную помощь неработающим пенсионерам на 6,4%, увеличить суммы ежемесячной материальной помощи ветеранскому активу – председателям и заместителям председателей советов ветеранов.

Положительную роль в реализации социальных льгот для пенсионеров играют Благотворительный фонд «Почет» и Негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние». На железнодорожном транспорте, отработана четкая схема взаимодействия предприятий отрасли, ветеранских организаций с указанными фондами. Это позволяет обеспечить своевременную и адресную материальную помощь ветеранам.

Центральный совет ветеранов совместно с руководством ОАО «РЖД», Роспрофжелом и в тесном взаимодействии с соответствующими структурами Компании, Благотворительным фондом «Почет» и Негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» делает все от него зависящее, чтобы способствовать решению проблем неработающих пенсионеров – железнодорожников.

Благотворительный фонд «Почет», за прошедшие 18 лет с момента его создания, накопил мощную информационную и учетную базу по пенсионерам железнодорожного транспорта. Сегодня средняя ежемесячная материальная помощь пенсионерам через БФ «Почет» составляет 4575 руб. в месяц.

Постоянно растет число неработающих пенсионеров, которые дополнительно к государственной пенсии получают через фонд «Благосостояние» корпоративную пенсию. В 2019 году эту помощь получали почти 271тыс. человек, в среднем по 311руб. на пенсионера в месяц.

Общий объем расходов для неработающих пенсионеров-ветеранов по ОАО «РЖД», филиалам и ДЗО за 2019 год в денежном выражении суммарно составляют около 4,2 млрд.рублей.

Большая забота о неработающих пенсионерах проявляется также на железных дорогах, в дирекциях и ДЗО. Изыскиваются дополнительные средства для оказания помощи ветеранам и пенсионерам. Широко практикуется проведение субботников, средства от которых используются, как для оказания материальной помощи, так и для приобретения им медикаментов, продуктов питания, а также для проведения различных мероприятий, связанных с торжественными датами, юбилеями и организацией культурного отдыха пенсионеров.

Оказание помощи ветеранам за счет дополнительных средств успешно используется на многих железных дорогах.

Большинство Межрегиональных Координационных советов ветеранов войны и труда прилагают значительные усилия и изыскивают различные возможности оказания материальной помощи неработающим ветеранам.

На Восточно - Сибирской железной дороге из средств Благотворительного Фонда дороги была оказана помощь участникам ВОВ и труженикам тыла на сумму более 4,7 млн. рублей. Из этого же фонда на счета неработающих пенсионеров, бывших работников учебных, лечебных, подразделений ОРСов и СМП дороги было перечислено более 2,5 млн. рублей.

Более 3,7 млн. рублей было перечислено на расчетный счет Межрегионального Совета ветеранов Юго-Восточной железной дороге за проведение субботника, которые затем были использованы на оказание благотворительной помощи ветеранам.

На Западно – Сибирской железной дороге из фонда дороги оказана помощь пенсионерам на сумму 8,3 млн. рублей, на Приволжской – на сумму более 5,9 млн. руб., на Северной железной дороге на сумму более 1 млн. рублей, на Забайкальской на сумму более 3,1 млн. руб., - на Крымской – более 8 млн. руб., такой перечень можно продолжить по каждой железной дороге.

На ряде железных дорог, в первую очередь на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке, а также на Северной, Горьковской, Октябрьской, Юго- Восточной и Московской железных дорогах, значительная помощь пенсионерам оказывается в виде компенсации расходов на приобретение бытового топлива: на Московской — на сумму более 10,7 млн. руб., на Юго-Восточной — на сумму более 9,4 млн. руб., на Западно-Сибирской – на сумму 72,6 млн. руб., на Горьковской – на сумму более 12,7 млн. руб., на Приволжской – на сумму более 10 млн. руб., на Северной - на сумму более 22,4 млн. руб., на Забайкальской – на сумму более 85 млн. руб.

На Октябрьской железной дороге особое внимание уделялось оказанию помощи неработающим одиноким пенсионерам, участникам ВОВ и блокадникам.

На Приволжской железной дороге в утвержденной начальником дороги смете на год для обеспечения деятельности ветеранской организации предусмотрены средства, которые расходуются по решению дорожного Совета ветеранов.

Особая работа проводилась по оказанию помощи участникам войны и труженикам тыла, в том числе по улучшению им жилищных условий.

На Калининградской железной дороге было отремонтировано 3 квартиры, на Горьковской – 7, на Юго-Восточной 2, на Приволжской – 18, на Свердловской – 7, на Западно-Сибирской – 13, на Забайкальской – 21, на Куйбышевской – 18 квартир пенсионеров.

Аналогичная работа проведена и на других железных дорогах.

Не смотря на то, что у пенсионеров еще много вопросов по объему и качеству медицинского обслуживания, все же следует признать, что в целом по сети железных дорог в медицинском обслуживании неработающих пенсионеров за последнее время произошли изменения в лучшую сторону.

Большое значение на улучшение медицинского обслуживания ветеранов оказал «Регламент взаимодействия Советов ветеранов ОАО «РЖД» и негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД», разработанный по инициативе Центрального совета ветеранов.

На основе этого документа дорожными Советами ветеранов совместно с Региональными дирекциями медицинского обеспечения были разработаны графики проведения углубленного медицинского осмотра участников ВОВ. Советы ветеранов регулярно сверяют и обновляют списки участников ВОВ, всех пенсионеров, а также организуют проверки условий выполнения Коллективного договора по медицинскому обслуживанию и лекарственному обеспечению неработающих пенсионеров железнодорожного транспорта. В связи с процессом оптимизации железнодорожного

здравоохранения этот нормативный документ в самое ближайшее время намечено актуализировать.

На Октябрьской, Западно – Сибирской, Юго – Восточной, Горьковской, Свердловской и Восточно – Сибирской, Московской, Северо-Кавказской и других железных дорогах для контроля за состоянием здоровья пенсионеров организуются специальные дни приема у врачей «Дни открытых дверей».

Значительная, с использованием новых технологий, была оказана медицинская помощь ветеранам и членам их семей, живущих на линейных станциях дорог. Речь идет об оказании медицинского обследования на основе «передвижных диагностических отделений» – специальных «поездов - Здоровье».

На Красноярской железной дороге поезд здоровья «Святой Лука», в 2019г. отметил 11-тие своей работы. Поначалу в маршрутную карту поезда входили 43 станции, но в связи с обращениями жителей, географию передвижения поезда расширили до 75 станций. Поезд здоровья – передвижной консультационно -- диагностический центр (ПКДЦ) ежегодно совершает 10 поездок по графику, утвержденному Министром здравоохранения Красноярского края и начальником Красноярской железной дороги. Годовой и месячные графики работы поезда Дорожным советом ветеранов доводятся до сведения советов ветеранов крупных дирекций и соответствующих станций и узлов.

В составе поезда 12 вагонов: 6 – медицинские, накопитель (зал ожидания), 3 – жилые, вагон-электростанция. Прием ведут врачи основных специальностей: терапевт, педиатр, стоматолог, отоларинголог, гинеколог, хирург, уролог, офтальмолог, невролог и эндокринолог. Работают кабинеты функциональной и эндоскопической диагностики, нейрофизиологии, УЗИ, рентген-кабинет, клиничко-диагностическая лаборатория. Предусмотрена возможность непосредственно с терминала поезда проводить сеансы телемедицинской консультации.

Благотворительным фондом Красноярской железной дороги в 2019 году была оказана медико-социальная помощь 4365 пенсионерам, что в 5 раз больше в сравнении с прошлым годом.

Заслуживает внимания работа Совета Региональной общественной организации ветеранов «пенсионеров» войны и труда, ушедших на пенсию из Центрального аппарата управления железнодорожного транспорта «АУЖТ». Через БФ «Почет» в 2019 году была оказана материальная помощь неработающим пенсионерам центрального аппарата на сумму более 15 млн. рублей. Положительным фактом в ее работе является организация санитарно-курортного и оздоровительного отдыха, так как все желающие и подавшие заявления на санаторное лечение в 2019 году получили путевки в соответствии с медицинскими показаниями.

Из 1379 пенсионеров центрального аппарата управления в 2019 году на диспансерном учете в Центральной поликлинике ОАО «РЖД» состоит 1278 человек. Была также продолжена работа по организации углубленных медицинских осмотров на дому лежачих ветеранов.

К сожалению имеются и негативные примеры, так уже два года неработающим пенсионерам-железнодорожникам, проживающим на линейных станциях Западно-Сибирской железной дороге, не оказывается медицинская помощь поездами «Здоровье» ввиду непригодности вагонов к эксплуатации. В связи с этим по инициативе Совета ветеранов, в рамках благотворительной помощи, было принято решение о выезде врачебных бригад для оказания медицинской помощи на четыре железнодорожные станции, что явно недостаточно для такой большой дороги.

Надо сказать, что в условиях реформирования в России системы медицинского обслуживания, ликвидацией лечебных учреждений в малонаселенных поселках, получение квалифицированной медицинской помощи на основе «Поездов здоровья» во многих случаях является единственной возможностью для железнодорожников. Дальнейшая ликвидация медицинских учреждений и медпунктов на линейных станциях

значительно снизит возможность оказания медицинского обслуживания ветеранов и неработающих пенсионеров, чего допустить нельзя. Поэтому руководству Дирекции здравоохранения и Департаменту социального развития совместно с Центральным советом ветеранов необходимо найти оптимальные решения этого вопроса.

Центральный совет ветеранов совместно с руководством ОАО «РЖД», Роспрофжелом и в тесном взаимодействии с соответствующими структурами Компании, Благотворительным фондом «Почет» и Негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» делает все от него зависящее, чтобы способствовать решению проблем неработающих пенсионеров – железнодорожников.

Проблем у наших ветеранов, пожилых людей много, поэтому помощь и поддержка, оказываемая нам очень важна. Центральный совет ветеранов железнодорожного транспорта от имени всех ветеранов отрасли благодарит руководителей всех уровней управления за оказываемое нам внимание и помощь.

Участие ветеранов в организации производства, обеспечении безопасности движения поездов и охраны труда

Одним из важных направлений в своей деятельности Центральный совет считает вовлечение ветеранов в активную работу по развитию и приумножению славных трудовых традиций железнодорожников, укреплению дисциплины, активизации воспитательного процесса среди молодежи, передачу ей накопленного ветеранами производственного и жизненного опыта. Именно в этой области в ветеранских организациях видят наиболее эффективное использование своего потенциала и максимальную пользу железнодорожному транспорту.

Выходя на заслуженный отдых, ветераны не прерывают связей со своими коллективами и остаются активными участниками производственной деятельности. Это участие складывается из разнообразных форм: наставничества, участия в комиссиях, обеспечивающих контроль за безопасностью движения поездов и содержанием технических устройств, преподавание на курсах повышения квалификации и в учебных заведениях и другое.

Особо следует отметить активное участие в этом ветеранов с большим стажем работы, бывших руководящих работников, которые передают свой богатый опыт, а также добрым советом обращают внимание молодых специалистов и руководителей на вопросы предупреждения аварийности, необходимости своевременного и качественного осмотра технических средств и устройств, соблюдения технологических процессов.

Проверка обеспечения безопасности движения поездов, охраны труда и техники безопасности общественными инспекторами проводится, как правило, совместно с работающими ревизорами. Основное внимание уделяется не только безопасности производственных процессов, но и повышению чувства ответственности, особенно командиров среднего звена, что способствует приведению к минимуму влияния человеческого фактора на появление брака в работе.

Общественные инспекторы работают на основе утвержденных начальниками дорог специальных Положений об организации работы общественных инспекторов по контролю за обеспечением безопасности движения поездов, в которых предусмотрены цели, задачи и ответственность за нарушения, допускаемые в работе. Такие положения действуют на Горьковской, Свердловской, Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Московской, Северо-Кавказской, Южно – Уральской и других железных дорогах.

Следует отметить также большую работу ветеранов по наставничеству и воспитанию молодых специалистов, поступающих работать на железную дорогу. Особенно это относится к категории молодых машинистов локомотивных депо, работникам вагонного и путевого хозяйств. И эта деятельность ветеранов ведется на всех железных дорогах.

Опытные ветераны участвуют в технических занятиях, в конкурсах мастерства бригад, в регулярно проводимых Днях безопасности, при этом вносят свои предложения и высказывают замечания.

Практикуется также обязательное участие ветеранов-общественников в работе технических советов дорог по всему кругу рассмотрения вопросов.

На многих железных дорогах ветераны, бывшие передовики производства, объединяются в группы общественных инспекторов по соответствующим профессиональным направлениям: в локомотивных и вагонных депо, дистанциях пути, дистанциях СЦБ и связи. Действуют также группы общественных инспекторов по безопасности движения и технике безопасности по определенному региону движения поездов.

Председатели комиссий по производственной деятельности, безопасности и наставничеству работают постоянно и действуют на основе годовых планов целенаправленно и активно. Наиболее широко развернута эта работа на Западно-Сибирской, Юго-Восточной, Московской, Северо-Кавказской и ряде других железных дорог.

Общественные инспектора по безопасности движения поездов ветеранского Совета Северо-Кавказской, Северной, Куйбышевской, Горьковской, Приволжской и других железных дорог принимают участие в проведении экзаменов при назначении на должности заместителя начальника депо и машинистов-инструкторов.

Более 200 общественных инспекторов по безопасности движения поездов из числа ветеранов работают на Московской железной дороге, 214 - на Северо-Кавказской, 8 - на Горьковской, 79 - на Южно-Уральской, 47 - на Западно-Сибирской, 11 - на Октябрьской, 102 — на Юго-Восточной и цифры такого порядка можно перечислять и по другим железным дорогам. За время инспекторских проверок в течение года высказано более 100 замечаний, по которым принимаются конкретные меры по их предупреждению. Признание ОАО «РЖД» лучшим по уровню безопасности по сравнению с другими железными дорогами мира содержит в себе долю труда пенсионеров - инспекторов по безопасности на наших железных дорогах.

На многих железных дорогах значительное место в работе ветеранов занимает наставничество, особенно большую пользу приносят наставники-бывшие машинисты локомотивов, которые учат молодежь техническим навыкам. Такой вид наставничества широко используется во всех локомотивных депо дорог.

На Московской железной дороге общественный ревизор по безопасности движения, бывший машинист, Герой Социалистического Труда Чумаченко Юрий Николаевич регулярно совершает поездки в кабине машиниста локомотива по ряду железных дорог. Целью этих поездок является воспитание у локомотивных бригад и других работников железнодорожного транспорта чувства осознанного выполнения должностных требований по безопасности движения поездов.



Беседа Генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова с ветеранами железнодорожного транспорта – машинистом электровоза, Героем Социалистического труда Чумаченко Ю.Н.

15 сентября 2019 г. в помещении локомотивного депо ст. Тула-1 была организована специальная встреча, на которой Юрий Николаевич поделился с участниками встречи своим богатым опытом вождения длинно-составных и тяжеловесных поездов. Во встрече принимали участие студенты железнодорожного техникума, работники локомотивного депо, руководство региона, ветераны.

Не остается баз внимания и охрана труда. Уполномоченные Советов ветеранов совместно с инженерами по охране труда подразделений регулярно проводят проверки качества инструктажей, содержание маршрутов безопасности проходов к месту работы и обратно (особенно в зимнее время), состояние инструментов и рабочих мест, соблюдение электробезопасности и правил пожарной безопасности в цехах, на локомотивах и самоходном подвижном составе. В связи с этим опытные ветераны участвуют в технических занятиях, в конкурсах мастерства бригад, в регулярно проводимых Днях безопасности, при этом вносят свои предложения и высказывают замечания.



Встреча членов Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России В.Н. Сазонова и В.А. Шубко со студентами Московского колледжа железнодорожного транспорта.

Общественные Советы ветеранов регулярно подводят итоги работы общественных инспекторов, победителям вручают дипломы и денежные премии. Такая работа проводится в ветеранских организациях всех железных дорог. Всего на сети в 2019 году работало более 970 общественных ревизоров, имеющих большой опыт и знания, и их активная деятельность безусловно положительно сказывается на обеспечении безопасности движения поездов в целом по сети железных дорог.

Патриотическое и нравственное воспитание молодежи

Из многообразных направлений деятельности нашей ветеранской организации важнейшим является патриотическое и нравственное воспитание молодежи. Молодежь – это будущее, и это прекрасно осознают ветераны, которые знают это не как лозунг, а как саму жизнь.

Память о героическом прошлом, связь его с современностью – бесценное достояние. Поэтому долг Центрального совета ветеранов, ветеранских организаций железных дорог, дочерних и зависимых обществ, воспитывать у молодых тружеников стальных магистралей готовность к трудовым подвигам, верность отцовским свершениям, активное участие в наставничестве.

В Советах ветеранов всех уровней ведется целенаправленная работа по патриотическому и нравственному воспитанию работников и учащейся молодежи на примерах героизма защитников Родины, подвигов железнодорожников во время Великой Отечественной войны. Собственно, это одно из важнейших направлений деятельности ветеранских организаций, послужившее созданию общественной организации ветеранов.

Работа по этому направлению ведется на основе утвержденной Постановлением Правительства России государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации» и целевой программы «Молодежь холдинга «Российские железные дороги». На основе этих программ в ветеранских организациях всех уровней и проводится работа по патриотическому воспитанию молодых железнодорожников и учащейся молодежи.

Истекший 2019 год, год 74-летия Победы Советского народа в Великой Отечественной войне характеризовался, с одной стороны, знаменательными датами побед в Великой Отечественной войне 1941-1945гг., а с другой – попыткой западных стран исказить историческую правду о войне, принизить роль Красной Армии и переписать всю историю второй Мировой войны.

В этих условиях все наши ветеранские организации заметно усилили работу по воспитанию молодежи в духе патриотизма и любви к Родине, сохранению памяти о подвигах железнодорожников в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период. Этой работе в немалой степени способствуют музеи железнодорожного транспорта и комнаты боевой и трудовой славы. На сегодняшний день на сети железных дорог их насчитывается более 220.

Положительную роль в воспитании молодёжи играют изданные ранее Центральным советом ветеранов и региональными Советами на многих железных дорогах книги, посвященные истории железных дорог, воспоминаниям ветеранов-железнодорожников о работе во время Великой Отечественной войны 1941-1945гг.

Молодёжь узнаёт много интересного о своих земляках и коллегах по работе не только при встрече с ветеранами, но и через опубликованные ими фронтовые и производственные воспоминания в газетах «Гудок», «Транспорт России», отраслевых и других СМИ. Эти статьи и книги интересны не только пожилым людям, но и нашей молодежи. На примерах трудовой жизни ветеранов, их беззаветной любви к родной

отрасли и преданности, раз и навсегда избранной профессии, молодые работники получают тот нравственный фундамент, который помогает им успешно трудиться на железнодорожном транспорте.

Центрами патриотической воспитательной работы, как всегда, были и остаются музеи и комнаты боевой и трудовой славы, а также памятные места боевых сражений, мемориальные комплексы, памятники погибшим железнодорожникам, места открытия новых памятных стел, обелисков, мемориальных досок, в том числе на вокзалах, в локомотивных и вагонных депо. Комнаты боевой и трудовой Славы активно и успешно используются при проведении мероприятий по патриотическому и нравственному воспитанию молодежи на всех железных дорогах.

Только на Московской железной дороге работают 35 музеев и комнат боевой и трудовой славы, которые играют важнейшую роль в патриотическом воспитании молодежи. Значимость музеев неопределима, как для работающих железнодорожников, так и подрастающего поколения. Ведь в их экспозициях показана живая история становления тех или иных предприятий, развитие их оснащенности, быт и культура в различные годы.

Деятельность ветеранов по патриотическому и нравственному воспитанию молодого поколения железнодорожников повсеместно находит содействие, поддержку и помощь со стороны руководства дорог. По инициативе руководства Московской железной дороги были обновлены и открыты несколько музеев. Это музеи на станциях Москва - Рижская, Москва - Павелецкая, Подмосковная, а также в Тульском и Орловском регионах. Совету ветеранов совместно с руководством дороги удалось объединить деятельность всех музеев дороги на базе Музея железнодорожного транспорта Московского центра научно-технической информации и библиотек, который работал по утвержденному плану, а также на основании приказов, распоряжений Московской железной дороги и ОАО «РЖД». В течение 2019 года Центральный музей Московской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» в 2019 году посетило более 89000 чел., проведено более 1200 экскурсий.

Большую работу музей проводит с детьми. Так 30 октября была проведена выставка «Железнодорожная модель» главными участниками которой это дети. Увлечшись моделированием, они смогут связать свою жизнь со стальными магистралями.

В патриотическом воспитании молодого поколения железнодорожников несомненно, и традиционно, принадлежит старейшему музею «Великий почин» локомотивного депо Москва-Сортировочная.

Широко развернута музейная деятельность на Октябрьской железной дороге. Созданный в 2018 году Музей железных дорог России ведет большую работу по истории железных дорог, пропаганде железнодорожных профессий и работе с подрастающим поколением — с детьми и школьниками.

Активно работает Центральный музей железнодорожного транспорта, возглавляемый почётным ветераном Мителенко В.И.- бывшим заместителем начальника дороги по путевому хозяйству. На его базе неоднократно проводились встречи ветеранов с молодёжью.

Центральный музей оказывает методическую помощь, проводит обучение смотрителей производственных музеев. На дороге существовало в отчетном году 24 производственных музея, из них 6 имеют статус филиалов музея железных дорог России со штатными работниками. Остальные музеи функционируют на общественных началах. Смотрители этих музеев - наши ветераны.

На дороге из 34 домов культуры осталось 4. В них ведется работа для ветеранов, в основном, по проведению торжественных мероприятий. Работники Дома культуры Санкт-Петербурга проводят большую работу при выездах на станции и узлы дороги по случаю прибытия первого поезда в блокадный Ленинград.

В Доме культуры железнодорожников участникам торжеств (ветераны, молодежь, руководители, работники) была показана хроника военных лет, выступали руководители дороги, профсоюза, Совета ветеранов, Комитета по молодёжной политике, проводились концерты.

На станциях проводились митинги, возлагались венки и цветы к памятникам, обновлялись экспозиции комнат боевой и трудовой славы на станциях. В местных домах культуры состоялись выступления и концерты.

В Доме культуры железнодорожников и на станциях для ветеранов было организовано угощение, в ходе которого велись беседы, ветераны делились воспоминаниями, общались между собой, пели песни военных лет.

В День Победы ветеранам вручались подарки. Участникам строительства и эксплуатации «Дороги Победы», не имеющим возможности по состоянию здоровья посетить торжества, подарки вручались по месту жительства, куда были доставлены молодыми железнодорожниками.

Аналогичная работа проводилась и в других регионах и на узлах.

В музеях, кроме железнодорожной тематики, широко освещаются краеведческие и военно-патриотические направления. Заботами ветеранов экспозиции музеев сохраняются, пополняются и обновляются. Помещения музеев используются для проведения ветеранско-молодёжных мероприятий.

Внимание и заботу проявляют ветераны к памятникам - паровозам, имеющимся на всех узлах. Так, на станции Волховстрой стоит паровоз-памятник, доставивший первый поезд с продовольствием с Большой земли в Ленинград. На станции Петрокрепость установлен паровоз, везший первый поезд из Ленинграда, на Финляндском вокзале паровоз, на котором Ленин, скрываясь от временного правительства, выехал в Финляндию и т.д.

Очень важное значение в патриотическом и профессиональном воспитании играют детские железные дороги, где учатся и воспитываются будущие железнодорожники – патриоты железных дорог и нашей Родины. Такие детские железные дороги работают на многих железных дорогах. Всего их у нас 25.

Комплекс мероприятий патриотической направленности был проведен на всех железных дорогах.

Так на Октябрьской железной дороге проведены мероприятия, связанные с 73-летием снятия блокады Ленинграда, освобождением Заполярья, прибытия в осажденный Ленинград первого поезда по «Дороге жизни». На Пискаревском кладбище ветеранская и молодежная делегации возложили венки к мемориальной Доске памяти железнодорожникам, внесшим большой вклад в оборону и освобождение Ленинграда.

На Московской железной дороге - по увековечению памяти воинов-железнодорожников и установке памятных стел и обелисков в ряде городов. Так в Москве на Рижском вокзале установлена стела, на которой высечены 63 фамилии Героев Советского Союза, Героев Социалистического труда, Кавалеров 3-х орденов Боевой Славы, получивших эти звания в годы Великой Отечественной войны и работавших на предприятиях железной дороги.

На Юго-Восточной железной дороге - по реставрации памятников и обелисков, по приведению в порядок братских могил путейцев, погибших под обстрелами в 1942г. на ряде станций, а также уходу за могилами Героев Социалистического труда.

На Свердловской железной дороге - по поиску родственников погибших воинов и открытию памятника труженикам фронтового тыла и детям войны.

На Куйбышевской железной дороге - по подготовке и проведению мероприятий по реставрации памятников, стел, мемориальных досок, приведению в порядок могил воинам и труженикам магистрали в военное время.

На Северной железной дороге в рамках программы по сохранению исторического наследия, в г. Иваново открыт памятник железнодорожникам – участникам Великой Отечественной Войны. Средства на сооружение памятника собраны исключительно за счет пожертвований ветеранов, пожертвований от субботников, взносов спонсоров.

Аналогичная акция в настоящее время проведена Архангельским региональным советом ветеранов по установке памятника железнодорожникам Исакогорского железнодорожного узла, внесшим огромный вклад в дело Победы. В результате проявленной активности деньги в виде благотворительных пожертвований собраны, в том числе 20 тыс. руб. внес МКСВ, 70 тыс. руб. ООО НК "Флот". Памятник изготовлен и установлен на вокзале станции Исакогорка.

В 2018 году исполнилось 150 лет Северной железной дороге. В этой связи был утвержден план мероприятий, который был доведен до всех руководителей регионов. Совет ветеранов обратился ко всем ветеранам и работникам дороги подключиться к реализации этого плана и внести свой вклад в дело популяризации истории магистрали, увековечении памяти добрых дел всех поколений ее тружеников.

На всех дорогах, предприятиях были обновлены фото - стенды о жизни и деятельности ветеранских организаций, Героях Социалистического труда, полных кавалерах орденов боевой и трудовой славы, выдающихся железнодорожниках и ветеранах.

Во всех регионах, городах и поселках были проведены встречи участников ВОВ, тружеников тыла, бывших узников фашизма с учащимися школ, студентами и работающей на дороге молодежью, воспитанниками детских железных дорог.

Продолжено взаимодействие ветеранских организаций железных дорог с комитетами по молодежной политике и кадровыми службами в проведении совместных мероприятий по патриотическому и нравственному воспитанию рабочей и учащейся молодежи.

Все участники ВОВ и труженики тыла получили персональные поздравления от руководства дороги и дорожных ветеранских организаций.

В прошедшем году несколько оживилось волонтерское движение среди молодых работников по оказанию помощи тяжелобольным и одиноким ветеранам-железнодорожникам. С привлечением молодежи были организованы посещения участников ВОВ и тружеников тыла, находящихся в больницах и социальных учреждениях, а также была оказана помощь при проведении диспансеризации одиноких, преклонного возраста ветеранов и лиц с ограниченными возможностями.

Стала более заметна помощь волонтеров в проведении торжественных культурно-массовых мероприятий, проводимых на предприятиях и в организациях железнодорожного транспорта.

Ветераны были инициаторами в организации круглых столов, встреч посвященных воинской и трудовой славе, юбилейным памятным датам. Активно участвовали во

всероссийской акции «Бессмертный полк», в выступлениях по радио, телепрограммах и других средствах массовой информации.

Всеми ветеранскими организациями была проведена большая работа по реставрации памятников, мемориалов защитникам Отечества и благоустройству территорий вокруг них. Проводились митинги с возложением венков и цветов к местам воинских захоронений, памятникам местам боевой Славы.



Возложение цветов к мемориальной доске. 8 мая 2019 года.

08 мая 2019 года в ОАО «РЖД» традиционно был проведен митинг с возложением цветов к мемориальной доске сотрудникам НКПС, погибшим в ВОВ. В митинге приняли участие 150 чел., в том числе все руководители ОАО «РЖД» во главе с Генеральным директором ОАО «РЖД» О.В.Белозеровым, бывшие руководители МПС, участники ВОВ, ветераны ВОВ – труженики тыла, члены Совета ветеранов и ветеранский актив, родственники погибших сотрудников НКПС, представители молодежных организаций ОАО «РЖД», железнодорожных учебных заведений. На митинге выступили Генеральный директор ОАО «РЖД» О.В.Белозеров, Председатель ЦСВ Гром Н.П., Почетный член Совета ветеранов ЦАУЖТ, участник ВОВ Блинкова В.К..



Выступление участника ВОВ А.К. Блинковой на митинге.

Важным событием в праздновании Дня Победы стали организованные на многих железных дорогах курсирования ретро-поездов «Поездов Победы» на паровозной тяге и с санитарными и другими вагонами военного времени. Во время их поездок на остановочных пунктах были организованы митинги с участием в них молодежи, с посещением памятных мест боев, мемориалов воинской славы и других объектов, связанных с Великой Отечественной войной 1941-1945г.г.

Центральный совет ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта совместно с ветеранской организацией Центрального аппарата управления ежегодно принимают активное участие в майских мероприятиях на Красной площади и в возложении венков и цветов к могиле Неизвестного солдата в Александровском саду у Кремлевской стены. Так было и в прошедшем году.



Ветераны ОАО «РЖД» - участники возложения цветов к могиле Неизвестного солдата на Красной площади.



Министр транспорта РФ Е.И. Дитрих на возложении цветов к могиле Неизвестного солдата.

Традиционно состоялось посещение могил знатных железнодорожников - Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда - участников ВОВ на Новодевичьем и Троекуровском кладбищах с возложением цветов.

9 мая 2019 года на Московской железной дороге был организован поезд «Памяти», следовавший от Рижского вокзала до станции Дубосеково и обратно, в котором участвовали ветераны - железнодорожники Московского узла, труженики предприятий и организаций Московской и Октябрьской железных дорог, студенты и учащиеся. На Рижском вокзале перед поездкой состоялся митинг, на котором выступили заместитель Генерального директора Д.С.Шаханов., заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛА Н.В.Бурова и председатель ЦСВ Гром Н.П. В данном мероприятии приняло участие более 500 чел. Во время следования поезда работали мобильные редакции газет, радио, телевидения с записью воспоминаний пассажиров поезда - участников ВОВ и тружеников тыла. Поездку сопровождали баянисты, исполнялись песни военных и послевоенных лет. На конечной станции – Рижском вокзале был организован праздничный концерт и обед для участников ВОВ, тружеников тыла, ветеранского актива ОАО «РЖД».





Возложение цветов к памятнику Героям-Панфиловцам.



Д.С. Шаханов, С.И. Черногаев и Н.П. Гром - мемориальный комплекс «Дубосеково».

В целом ветеранской организацией отрасли совместно с руководством предприятий и организаций железнодорожного транспорта было выполнено значительное количество разнообразных мероприятий, посвященных Дню Победы Советского народа в Великой Отечественной войне.

В патриотической работе большое внимание уделялось и уделяется ратному и трудовому подвигу Героев Советского Союза, полных кавалеров орденов боевой и Трудовой Славы, Героев Социалистического Труда и других заслуженных ветеранов отрасли.

Память об их подвигах увековечена в названиях улиц, памятниках и мемориальных досках, их именами названы школы, профессионально-технические училища, поезда и локомотивы. Увековечены имена выдающихся организаторов железнодорожного транспорта: Бориса Павловича Бещева, Николая Семеновича Конарева, Бориса Константиновича Саламбекова, Виталия Федоровича Соснина, Сергея Афанасьевича Пашина, Ивана Андреевича Голуба, Елены Мироновны Чухнюк. Скорый поезд Новосибирск-Красноярск носит имя Н.П. Никольского, а пассажирский поезд Москва-Брянск – имя Ивана Леонтьевича Паристого. Имена Николая Емельяновича Аксененко и Анатолия Яковлевича Сиденко присвоены морским судам.

В октябре 2018 года после проведения настойчивой организационной работы Центрального совета ветеранов на главном здании ОАО «РЖД» была установлена мемориальная доска, посвященная трудовому подвигу Бориса Павловича Бещева, работавшего министром путей сообщения СССР более 28 лет.

В мае 2015 года на станции Бологое Октябрьской железной дороги была установлена мемориальная доска, посвященная трудовому подвигу Ивана Ивановича Родионова, который в годы войны работал здесь начальником станции, обеспечивая воинские перевозки для 4-х фронтов.

По инициативе Совета ветеранов Северо-Кавказской железной дороги в доме по месту жительства бывших начальников Северо-Кавказской ж.д. Кимстача Александра Карловича и Котляренко Федора Макаровича были установлены мемориальные доски.

Работа по увековечению памяти выдающихся железнодорожников продолжается.

О ратных и трудовых подвигах выдающихся железнодорожников рассказывается в отраслевых и региональных средствах массовой информации, на встречах с трудовыми коллективами, студентами вузов и средних специальных заведений, учащимися профессионально-технических училищ и общеобразовательных школ, воспитанниками детских железных дорог.

Культурно-массовая работа

Большое значение в деятельности Советов ветеранов всех уровней имеет организация досуга пенсионеров.

Выйдя на пенсию, ветераны, к сожалению, часто встречаются с одиночеством, недостатком тепла и понимания, в ряде случаев, как со стороны родственников, так и коллег по работе. Зачастую этому «способствуют» накопившиеся к старости всевозможные проблемы. Но как только почувствуют, что они кому-то нужны, быстро преображаются.

Большинство пенсионеров ведет активный образ жизни и с большой охотой и желанием участвуют в общественных мероприятиях, экскурсионных поездках, различных видах соревнований, турнирах, смотрах художественной самодеятельности, различных конкурсах (умелые руки, кружевница, кулинария, сад-огород и др.), а также в работе клубов домов культуры и красных уголков, можно сказать в очагах культуры. Эти очаги культуры, как правило, находятся на узловых станциях, отделениях дороги и на крупных железнодорожных предприятиях.

Активными организаторами этих очагов досуга, культурного отдыха и дружеского общения являются сами ветераны. Деятельность их осуществляется по двум направлениям. С одной стороны ветераны принимают участие в местных, городских, районных, областных самодеятельных коллективах, а с другой – сами организуют культурно-массовые мероприятия, создают кружки художественной самодеятельности, выступают перед коллективами, организуют смотры, олимпиады, выездные концерты на линейных предприятиях.

В этих случаях наши пенсионеры проводят большую культурно-массовую работу с жителями пристанционных поселков, работающих как на железных дорогах, так и в других отраслях народного хозяйства.

Значительная по объему и разнообразию культурно-массовая работа проводится на Московской железной дороге, где задействованы городские Дворцы культуры и клубы железнодорожников в отделениях и на станциях. Во всех крупных железнодорожных узлах Советом железнодорожников совместно с городским Советом ветеранов организуется множество мероприятий. Так на базе Дворца культуры железнодорожного узла Хабаровск-2 Дальневосточной железной дороги из ветеранов – железнодорожников создан и действует хор «Россияне». Хор выступает с концертами, как в праздники, так и в другие даты в ДК железнодорожников, на предприятиях железнодорожного узла Хабаровск-2.

Аналогично организовано проведение культурно-массовых мероприятий на Западно-Сибирской, Юго-Восточной, Октябрьской, Горьковской, Приволжской, Северо-Кавказской, Дальневосточной и других железных дорогах.

С большим успехом выступают перед своими коллективами железнодорожников – ветеранские хоры и ансамбли. Такие творческие коллективы созданы на многих отделениях железных дорог большинства железных дорог. Интересное начинание было организовано на Московской железной дороге, которая приглашала самодеятельные коллективы региональных Дворцов культуры Брянска, Курска, Тулы и других с концертами на встречу с ветеранами других отделений. Более 10 лет хоры ветеранов ДК железнодорожников Брянска и Гомеля поддерживают дружеские связи, соревнуясь своим творчеством. В канун Дня независимости Республики Беларусь 03 июля 2019 года в ДК железнодорожников станции Гомель состоялся совместный концерт, после которого в знак дружбы участники концерта в парке при ДК железнодорожников на аллее Дружбы посадили деревья.

На базе ДК железнодорожников Владивостока действует уникальный коллектив – хор ветеранов «Надежда», отметивший свой 10-летний юбилей отчетным концертом, собравшим его многочисленных почитателей. Хор выступает на всех мероприятиях, проводимых региональным или узловым советами ветеранов, при проведении государственных и корпоративных праздничных мероприятий. Достигнутое мастерство исполнения под руководством художественного руководителя Червоненко Ларисы Николаевны позволяло хору выступать на сценических площадках не только г. Владивостока, но и на предприятиях, расположенных на станциях Дальневосточной магистрали. Выступление хора Владивостокского узлового совета ветеранов «Надежда» в здании железнодорожного вокзала ст. Владивосток имело большой успех у пассажиров, ожидающих свои рейсы и иностранных гостей Владивостока. Зал ожидания дружно аплодировал самодеятельному творческому коллективу, исполнявшему народные, советские песни и песни военных лет.

В ветеранской организации Центрального аппарата ОАО «РЖД» пользуется большой популярностью хор Центрального аппарата ОАО «РЖД», в котором принимают участие 41 человек, возраст участников колеблется от 65 до 92 лет.

На всех железных дорогах пенсионеры-ветераны участвуют в торжественных мероприятиях, посвященных юбилейным датам и государственным праздникам. В это время Советы ветеранов проводят встречи с работниками и руководителями

предприятий, профсоюзными комитетами. Как правило, встречи сопровождаются подведением итогов, концертами самодеятельности и приглашаемых артистов. В канун праздников ветеранам рассылаются поздравительные открытки с приветствием и поздравлением в честь торжества с обязательным приглашением на праздник членов семей.

Ветераны всех железных дорог и других организаций отрасли, не смотря на свой возраст, активно участвуют в спортивных соревнованиях по различным видам спорта, включая национальные, принятые в каждом конкретном регионе. В рамках мероприятий по проведению Дня железнодорожника на территории стадиона «Лужники» были организованы забеги спортсменов на различные дистанции, в которых приняли активное участие ветераны Центрального совета и Совета Центрального аппарата управления в количестве 48 человек. В результате ряд участников получили персональные призы, а также памятный подарок «За волю к победе», который вручил президент ОАО «РЖД» Белозеров О.В.

С 6 по 12 октября 2019 года на базе пансионата «Березовая роща», что в д. Аксаково Мытищинского района Московской области, состоялся Международный Фестиваль спорта и здорового образа жизни «Серебряная осень». Для участия в фестивале были приглашены команды всех железных дорог и команды пенсионеров из Республики Беларусь, Казахстана и Крыма.



Председатели Центральных советов ветеранов железнодорожников Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан.

Фестиваль спорта проводился с целью пропаганды здорового образа жизни, приобщения пенсионеров железнодорожного транспорта к спорту, поддержания их

спортивного долголетия и укрепления дружеских связей между ветеранами-железнодорожниками разных стран.



В спортивном празднике приняли участие 146 пенсионеров-железнодорожников с 17-ти железных дорог. Участие в соревнованиях пенсионеров Республики Беларусь и Казахстана придало фестивалю международный статус.

Участники Фестиваля подошли к соревнованиям с полной ответственностью и серьезностью, показали настоящий спортивный дух и проявили волю к победе!

Все участники дали высокую оценку Фестивалю сорта, поскольку программа мероприятий была составлена с учетом их пожеланий. Каждый мог попробовать свои силы в скандинавской ходьбе, йоге, танцах или создании рукодельных подарков. Ветераны слушали лекции по здоровому образу жизни, послушали семинары по финансовой грамотности, получили навыки работы на компьютерах.

Подготовка и проведение Фестиваля проводились с активным участием сотрудников Департамента социального развития ОАО «РЖД», Благотворительного Фонда «Почет», при поддержке «РОСПРОФЖЕЛА» и непосредственным участием Центрального совета ветеранов и РФСО «Локомотив».

Следует отметить, что ветераны-пенсионеры железных дорог – это здоровый работоспособный коллектив, который положительно влияет, как на производственную, так и на воспитательную и культурную деятельность всех железнодорожников, не зависимо от их возраста. К сожалению, в рамках настоящего отчета невозможно привести все виды различных мероприятий, которые проводят ветеранские организации отрасли.

Организационно-методическая работа

Важное значение в деятельности организаций ветеранов всех уровней имеет организационно-методическая работа. Основой ее является Устав, определяющий цели и задачи Общероссийской общественной организации ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, Коллективный договор, отраслевые соглашения и Распоряжения ОАО «РЖД».

Во многих региональных ветеранских организациях прошли отчетно-выборные собрания и были избраны новые составы Советов. В связи с этим, а также с учетом изменений в структуре и численности организации ветеранов, вызванные реформированием отрасли, были откорректированы отдельные положения и структуры ветеранских организаций.

Главным в них остается одно – не оставить без внимания ни одного пенсионера, сохранить по возможности все достигнутые позиции социальной поддержки.

Работа ветеранских организаций всех уровней в 2019 году осуществлялась в соответствии с планами работы, проводился непрерывный учет неработающих пенсионеров, регулярно осуществлялись встречи с пенсионерами, а также индивидуальные приемы и посещения ветеранов на дому.

Все ветеранские организации железнодорожного транспорта активно взаимодействуют с городскими, краевыми и районными советами ветеранов. Во многих случаях председатели или их заместители входят в состав актива территориальных ветеранских советов.

Во всех выступлениях участников сетевого совещания в г. Нижнем Новгороде звучали слова благодарности руководству Компании ОАО «РЖД», а также руководителям всех уровней железнодорожного транспорта за внимание и поддержку, которую они оказывают ветеранам.

Существующая экономическая и политическая обстановка в России и во всем мире говорит о важности и необходимости участия ветеранов в деле повышения безопасности производственных и технологических процессов на железнодорожном транспорте и, особенно, в сфере профессионального и патриотического воспитания молодежи. Центральный совет ветеранов войны и труда от имени всех ветеранов железнодорожного транспорта подтверждает свою готовность и в дальнейшем активно работать, используя свои знания, накопленный профессиональный и жизненный опыт, желая помочь нашему родному железнодорожному транспорту, чтобы он всегда был ведущей отраслью, на базе которой будет крепнуть и развиваться наша страна.

Вместе с тем, в докладах и выступлениях участников сетевого совещания были обозначены некоторые проблемы и высказаны предложения.

Ветераны предлагают:

1. Центральному совету ветеранов, Совету ветеранов центрального аппарата управления ОАО «РЖД», межрегиональным и региональным координационным советам ветеранов железных дорог, советам ветеранов дочерних и зависимых обществ:

1.1. Принять активное участие в работе по реализации положений Коллективного договора ОАО «РЖД» и Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта на очередной период в части предоставления социальных гарантий неработающим пенсионерам с целью повышения качества их жизни, решения социально-бытовых проблем, обеспечения медицинского обслуживания и оздоровления в отраслевых здравницах;

1.2. Актуализировать «Регламент взаимодействия Советов ветеранов ОАО «РЖД» и негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД».

1.3. В соответствии с целевой программой «Молодежь ОАО «РЖД» (2016 – 2029 гг.) совместно с советами молодежи железных дорог и предприятий:

1.3.1. Активизировать работу по участию ветеранов в наставничестве, повышении квалификации работников отрасли, передаче молодым работникам и учащейся молодежи своего производственного опыта;

1.3.2. Продолжить работу по патриотическому и нравственному воспитанию молодых железнодорожников;

1.3.3. Продолжить тесное взаимодействие с образовательными учреждениями, в том числе – муниципальными общеобразовательными школами и школами – интернатами ОАО «РЖД», музеями, детскими железными дорогами, библиотеками и другими культурно-массовыми учреждениям ОАО «РЖД»;

2. Рассмотреть с руководством Компании вопросы:

2.1. Пересмотреть перечень платных медицинских услуг для неработающих пенсионеров и установления скидок для отдельных категорий неработающих пенсионеров с учетом заслуг и стажа работы на железнодорожном транспорте.

2.2. Взять под контроль ход разработки и создания современных диагностических поездов «Здоровье».

2.3. Продолжить поддержку ветеранов Великой Отечественной войны в части материальной помощи, ремонте жилья и медицинском уходе.

Центральный совет ветеранов выражает благодарность руководителям Советов ветеранов на местах, всему ветеранскому активу отрасли за их общественно-важную работу.

Приложение № 1 Численность и состав организаций ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта на 01.01.2020г.

Приложение № 2 Список ветеранов ОАО "РЖД" - Героев Социалистического Труда, Кавалеров ордена Трудовой Славы 3-х степеней на 01.01.2020г.

Председатель Центрального совета
ветеранов войны и труда

Н.П. Гром

О Т Ч Е Т

о численности и составе организаций ветеранов (пенсионеров) войны и труда железнодорожного транспорта России в границах железных дорог ОАО «РЖД» по состоянию на 01.01.2020г.

№ п/п	Наименование железной дороги	Кол-во перв. организаций	Всего пенсионеров	в т.ч. неработающих	Всего ветеранов ВОВ	В том числе		Награждено Орденами	Всего заслуженных работников	в т.ч. ж.д. транспорта	Почетных железнодорожников	Одноклассников	За отчетный период 2019г.	
						участников ВОВ	труженников тыла						принятых на учет	ушедших из жизни
1	Октябрьская	168	45013	43408	1253	213	1040	353	185	75	856	1206	1896	2207
2	Калининградская	22	2862	2716	81	8	73	11	13	8	105	46	93	124
3	Московская	216	63361	61749	2972	276	2696	755	57	52	1380	1294	1897	2182
4	Горьковская	177	36496	35199	2241	140	2101	233	147	98	798	520	1306	2390
5	Северная	169	34204	32781	1305	85	1220	244	105	76	807	624	907	943
6	Сев-Кавказская	209	48521	44389	1297	183	1114	1170	105	79	968	457	1501	1058
7	Юго-Восточная	113	31831	30996	1330	108	1222	192	86	79	662	268	1084	1077
8	Приволжская	126	19904	19412	760	76	684	102	39	33	442	198	556	717
9	Куйбышевская	129	40249	39102	1546	106	1440	290	181	118	785	668	1254	1627
10	Свердловская	230	49362	44560	1535	87	1448	150	132	67	970	575	940	1353
11	Южно-Уральская	227	37861	36571	1540	82	1458	392	197	144	996	363	1119	1822
12	Зап - Сибирская	248	55081	52886	1659	117	1542	425	140	90	1388	1046	1226	2241
13	Красноярская	110	19402	18521	783	45	738	141	70	40	422	1072	631	550
14	Вост - Сибирская	165	30235	28541	666	57	609	471	215	101	601	427	688	596
15	Забайкальская	122	25453	24045	352	33	319	157	109	72	563	378	608	915
16	Дальневосточная	231	32444	29719	481	76	405	285	95	66	711	1198	1062	883
17	Крымская	21	7521	7039	257	21	236	53	14	13	82	14	315	207
	Итого по МКСВ ж.д. за 2019г.	2683	579800	551634	20058	1713	18345	5424	1890	1211	12536	10354	17083	20892
18	АУЖТ	38	1393	1357	53	7	46	48	49	35	851	123	56	59
	Итого МКСВ+АУЖТ	2721	581193	552991	20111	1720	18391	5472	1939	1246	13387	10477	17139	20951
19	Филиалы ОАО «РЖД»	16	1738	1526	39	7	32	11	20	4	227	46	59	35
20	ДЗО ОАО «РЖД»	317	123647	115593	6521	433	6088	870	299	153	1723	3436	2533	4296
21	Заводы по капрем. вагонов, «ремпульташ» ОАО «РЖД»	15	4894	3780	182	10	172	47	6	2	76	299	87	148
	Итого по ветеранским орг. ОАО «РЖД» за 2019г.	3069	711472	673890	26853	2170	24683	6400	2264	1405	15413	14258	19818	25430

СПИСОК
ветеранов ОАО «РЖД» - Героев Социалистического Труда, Кавалеров ордена
Трудовой Славы 3-х степеней на январь 2020 г.

I. Герои Социалистического Труда

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес (телефон)	Бывшая должность, место работы
-------	------------------------	---------------	--------------------------	--------------------------------

Октябрьская ж.д.

1.	ПОДВОЙСКИЙ Борис Устинович	02.05. 1926	199397, г. С-Петербург, ул. Кораблестроителей, д.29, корп.4, кв.347, тел.350-39-27	Инженер локомотивного депо Ленинград- Пасс- Моск.
----	--------------------------------------	----------------	--	--

Московская ж.д.

2	ФРОЛОВ Анатолий Иванович	18.10. 1930	107113, г.Москва, Песочный пер., д.2, кв.36, тел.8-499-269-14-33	Машинист локомотивного депо Москва-3
3	ЧУМАЧЕНКО Юрий Николаевич	25.07. 1939	109388, г. Москва, ул.Кухмистерова, д.16, кв.20 , тел.353-07-28	Машинист локомотивного депо Москва-Сортировочная

Юго-Восточная ж.д.

5	БАТИЦЕВ Борис Михайлович	12.02. 1927	399050, г. Грязи, ул. Правды, д.55, кв.12	Машинист локомотивного депо Грязи
---	------------------------------------	----------------	--	--------------------------------------

Свердловская ж.д.

6	ОРЕХОВ Валентин Егорович	13.10. 1927	614056, г. Пермь, ул. Сигаева, д.12, кв. 205 д.т. 8-342-2-673-814	Машинист моторвагонного депо Пермь
---	------------------------------------	----------------	---	---------------------------------------

Южно-Уральская ж.д.

7	МАКРУШИН Петр Филиппович	16.06. 1936	455005, г.Магнитогорск, ул. Панькова, д.40/1, кв.7	Строительный мастер станции Магнитогорск
---	------------------------------------	----------------	---	---

Западно-Сибирская ж.д.

8	КАРПОВА Нина Андреевна	15.08. 1937	630080, г.Новосибирск, ул.Первомай- ская, д.132, кв.2.тел.-337-13-26	Дежурный по парку станции Инская
---	----------------------------------	----------------	--	-------------------------------------

II. Кавалеры ордена Трудовой Славы 3-х степеней

1	АРХИПОВ Анатолий Николаевич	13.09. 1935	187401, Ленинградская обл., Волховский район, г.Волхов, ул. Дзержинского, д.7, кв.67	Машинист тепловоза локомотивного депо Волховстрой Дирекции тяги Октябрьской ж.д.
2	НИКОЛАШИНА Любовь Даниловна	24.01. 1935	391110, Рязанская обл., г.Рыбное, ул. Большая, д.8, кв.52	Бригадир Рязанской дистанции пути Московской ж.д.
3	СТЕНЕНКОВА Валентина Александровна	07.01. 1939	241022, г.Брянск, ул.Энгельса, д.4, кв.113	Дорожный мастер Брянско- Орловской дистанции пути Московской ж.д.
4	ЧЕБАНЮК Антон Степанович	10.11. 1935	357200, г.Минеральные воды, Ставропольский край, ул. Евдокимовская, д.12, кв.2	Бригадир Минераловодской дистанции пути Северо-Кавказской ж.д.

Председатель Центрального совета ветеранов
железнодорожного транспорта

Н.П.Гром